

# H

# N

TOP 4: Wie wird die Öffentlichkeit einbezogen?



**H | N**

Heilbronn

# Zielgruppe

- alle Heilbronner\*innen
  - aus allen Stadtteilen
  - alle Altersgruppen
  - passionierte Radfahrende und Spaziergänger\*innen sowie alle Interessierten
- Stakeholder
  - Projektbegleitkreis
  - z. B. Verbänden oder Vereine



# Grobkonzept

Informationen auf den städtischen Kanälen  
heilbronn.de, wirsind.heilbronn.de, Social Media

Auftakt

→ 2. Mai 2023

Bürgerbeteiligung Trassenvarianten

→ Mai bis Juni 2023

Bürgerbeteiligung kleinteilige Gestaltung

→ Sommer 2024



# Bürgerbeteiligung Trassenvariante

## Dialogwerkstatt

- Präsenzveranstaltung
- Interessierte und Teilnehmende aus einer Zufallsauswahl

Eine zufällige Auswahl an Heilbronner\*innen wird angeschrieben und zur Bürgerbeteiligung eingeladen. Auf diese Weise sollen neue Zielgruppen erreicht und auf das Projekt aufmerksam gemacht werden.

Wer nicht angeschrieben wird, aber mitmachen möchte, kann sich trotzdem anmelden per E-Mail unter

[buergerbeteiligung@heilbronn.de](mailto:buergerbeteiligung@heilbronn.de).

- Diskussion an verschiedenen Thementischen
- Samstag, 17.06.2023

Wir nehmen uns Zeit für die Bürgerbeteiligung. Jede\*r Teilnehmende soll sich einen guten Überblick über das Projekt verschaffen und vor Ort Fragen stellen können. Außerdem soll ein Austausch zu den verschiedenen Varianten möglich sein. Deshalb findet die Veranstaltung nicht unter der Woche am Abend statt.



# Bürgerbeteiligung Trassenvariante

## Digitale Bürgerbeteiligung

- Beteiligungsplattform  
<https://wirsind.heilbronn.de/>
- alle Heilbronner\*innen
- alle Informationen zum Projekt und zu den Trassenvarianten
- Onlineforum mit freien Antwortfeldern für Erklärungen und Begründungen
- 29.05.2023 bis 25.06.2023

The screenshot displays a web interface for a citizen participation forum. At the top, there is a filter section titled 'BEITRÄGE FILTERN:' with three buttons: 'ALLE BEITRÄGE' (highlighted in orange with a count of 2), 'VARIANTE 1' (with a count of 1), and 'VARIANTE 2' (with a count of 1). Below this is a sorting section titled 'SORTIEREN:' with three buttons: 'NEUESTE BEITRÄGE', 'MEIST DISKUTIERT', and 'MEISTE ZUSTIMMUNG'. The main content area shows two posts. The first post has the text 'Diese Variante finde ich gut, weil ...' and a 'WEITER' link. To its right, the post details are: '22.09.2022, 15:45 UHR', user 'PETUNIA123', '0 KOMMENTARE', and '1 ZUSTIMMUNGEN'. The second post has the text 'Die Variante 1 überzeugt mich nicht, weil ...' and a 'WEITER' link. To its right, the post details are: '22.09.2022, 15:43 UHR', user 'PETUNIA123', '1 KOMMENTARE', and '0 ZUSTIMMUNGEN'.

Beispiel Onlineforum

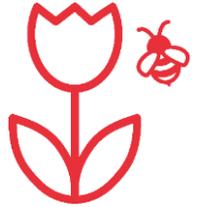


# Bürgerbeteiligung kleinteilige Gestaltung

Wo braucht es Sitzgelegenheiten an der Strecke? Ist die Beleuchtung ausreichend? An welcher Stelle wäre eine Bepflanzung wichtig und wo braucht es Servicestationen für Radfahrer? Dies Fragen werden hier geklärt!

## Fahrradtouren

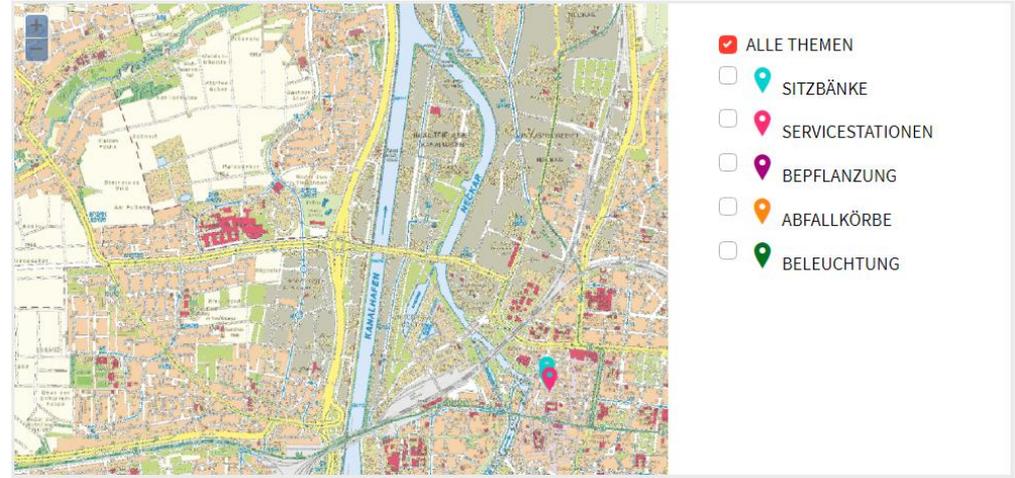
- Abfahren der Strecke mit kurzen Zwischenstopps
- Ideensammlung und Dialog
- Interessierte und Teilnehmende aus der Dialogwerkstatt (Bürgerbeteiligung Trassenvariante)
- Sommer 2024



# Bürgerbeteiligung kleinteilige Gestaltung

## Digitale Bürgerbeteiligung

- Beteiligungsplattform  
<https://wirsind.heilbronn.de/>
- alle Heilbronner\*innen
- alle Informationen zum Projekt und zur kleinteiligen Gestaltung
- Interaktive Karte, auf der bestimmte Punkte entlang der Strecke markiert und auch kommentiert werden können
- Sommer 2024



Beispiel Interaktive Karte

# H

Weitere Informationen:

[www.heilbronn.de/rs3](http://www.heilbronn.de/rs3)

<https://wirsind.heilbronn.de/>



**H|N** Heilbronn

# N