



## **Kategorie 2: Nördliches Böckingen**

### Streckenführung

Ab der Wasserschutzpolizei, über die Peter-Bruckmann-Brücke, bis einschließlich Höhe der Verkehrsbetriebe SWHN (Georg-Vogel-Straße 2-4).

### Lageplan

Abschnitte D und E

### Trassenabschnitte

- Nach Wasserschutzpolizei bis Peter-Bruckmann-Brücke  
(Abschnitt D)
- Peter-Bruckmann-Brücke  
(Abschnitt D/E)
- Nach Peter-Bruckmann-Brücke bis zur Höhe der Verkehrsbetriebe SWHN  
(Abschnitt E)

### Fragestellungen

- Was wird für eine attraktive Strecke benötigt?
- Wo sind Verknüpfungspunkte zu anderen Strecken notwendig, um wichtige Ziele (zum Beispiel Schule, Kita, Arbeitgeber, Kirche, Vereine) erreichen zu können?
- Nach Wasserschutzpolizei bis Peter-Bruckmann-Brücke:
  - Variante 1: entlang des Neckars  
(Abschnitt D1)
  - Variante 2: in zweiter Reihe, entlang der Neckartalstraße  
(Abschnitt D2.1)



- Peter-Bruckmann-Brücke:
  - Variant 1: entlang des Neckars  
(Abschnitt D1/E1)
  - Variante 2: Wechsel von Strecke entlang des Neckars und entlang der Neckartalstraße  
(Abschnitt D1 auf E2.1 oder Abschnitt D2.1 auf E1)
  - Variante 3: Dammunterführung bei Möbel Rieger und TBH Transportbetonwerke  
(Abschnitt D2.1, D2.2 und E2.1)
  - Variante 4: Verbindung der Dammunterführung mit der Strecke entlang des Neckars  
(Abschnitt D1, D2.2 und E.1 oder Abschnitt D1, D2.2 und E2.1 oder Abschnitt D2.1, D2.2 und E1)
- Nach Peter-Bruckmann-Brücke bis zur Höhe der Verkehrsbetriebe SWHN:
  - Variante 1: entlang des Neckars  
(Abschnitt E1)
  - Variante 2: zweiter Reihe, entlang Neckartalstraße  
(Abschnitt E2.1)
  - Variante 3: Kombination der Varianten 1 und 2  
(Abschnitt E1, E2.1, E2.2, E2.3, E2.4)
- Sonstige Hinweise oder Besonderheiten zum Streckenabschnitt