



Kategorie 3: Eisenbahnbrücke und Otto-Konz-Brücke

Streckenführung

Nach den Verkehrsbetrieben SWHN (Georg-Vogel-Straße 2-4), über die Gleisunterführung des Hauptbahnhofs (Eisenbahnbrücke), bis einschließlich der Otto-Konz-Brücke.

Lageplan

Abschnitte F und G

Trassenabschnitte

- Nach Verkehrsbetriebe bis Gleisunterführung (Eisenbahnbrücke)
(Abschnitt F1.1, F1.2 und F2)
- Gleisunterführung (Eisenbahnbrücke) bis Otto-Konz-Brücke
(Abschnitt F1.1)
- Otto-Konz-Brücke
(Abschnitt G)

Fragestellungen

- Was wird für eine attraktive Strecke benötigt?
- Wo sind Verknüpfungspunkte zu anderen Strecken notwendig, um wichtige Ziele (zum Beispiel Schule, Kita, Arbeitgeber, Kirche, Vereine) erreichen zu können?
- Nach Verkehrsbetriebe bis Gleisunterführung (Eisenbahnbrücke):
 - Variante 1: entlang des Neckars
(Abschnitt F1.1)
 - Variante 2: zweiter Reihe, entlang Neckartalstraße
(Abschnitt F2)
 - Variante 3: Verbindung der Abschnitte entlang des Neckars und der Neckartalstraße
(Abschnitt F1.2)



- Otto-Konz-Brücke:
 - Variant 1: ebenerdig
 - Variante 2: Brückenüberführung
 - Variante 3: Brückenunterführung
- Sonstige Hinweise oder Besonderheiten zum Streckenabschnitt