



Kategorie 4: Südliches Böckingen, Klingenberg/Horkheim

Streckenführung

Nach der Otto-Konz-Brücke, über die Sontheimer Brücke und Gabelung Neckar/Schifffahrtskanal, bis zum Klingenberger Steg.

Lageplan

Abschnitte H, I und J

Trassenabschnitte

- Nach Otto-Konz-Brücke bis kurz nach Höhe Sontheimer Brücke
(Abschnitt H)
- Nach Höhe Sontheimer Brücke bis zur Höhe der Gabelung Neckar/Schifffahrtskanal
(Abschnitt I)
- Ab der Gabelung Neckar/Schifffahrtskanal bis zum Klingenberger Steg
(Abschnitt J)

Fragestellungen

- Was wird für eine attraktive Strecke benötigt?
- Wo sind Verknüpfungspunkte zu anderen Strecken notwendig, um wichtige Ziele (zum Beispiel Schule, Kita, Arbeitgeber, Kirche, Vereine) erreichen zu können?
- Nach Otto-Konz-Brücke bis kurz nach Höhe Sontheimer Brücke:
 - Variante 1: entlang des Neckars/der Neckartalstraße
(Abschnitt H1)
 - Variante 2: Auffahrt auf Erwin-Fuchs-Brücke, über Viehweide, entlang der Bahngleise
(Abschnitt H1, H2.1, H2.2, H2.3 und H2.4)



- Nach Höhe Sontheimer Brücke bis zur Höhe der Gabelung Neckar/Schifffahrtskanal
 - Variante 1: entlang des Neckars
(Abschnitt I1)
 - Variante 2: zweiter Reihe, über die Feldwege entlang der Bahngleise
(Abschnitt I2.1 und/oder I2.2)
 - Variante 3: Wechsel von Strecke in zweiter Reihe auf Strecke entlang des Neckars
(Abschnitt I2.1 und/oder I2.2 und I1)
- Sonstige Hinweise oder Besonderheiten zum Streckenabschnitt