

Herzlich

Willkomme**N**

Was ist ein Radschnellweg?

Was bedeutet das Projekt für Heilbronn?



H

N

Was ist ein Radschnellweg?



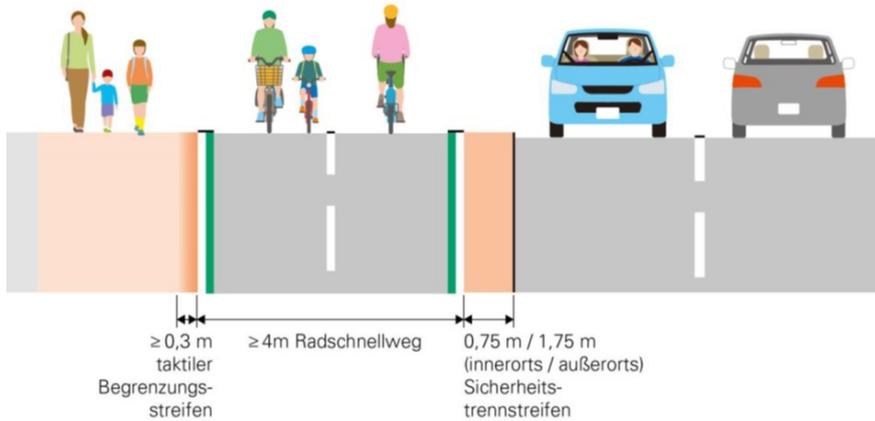
H | N

Heilbronn



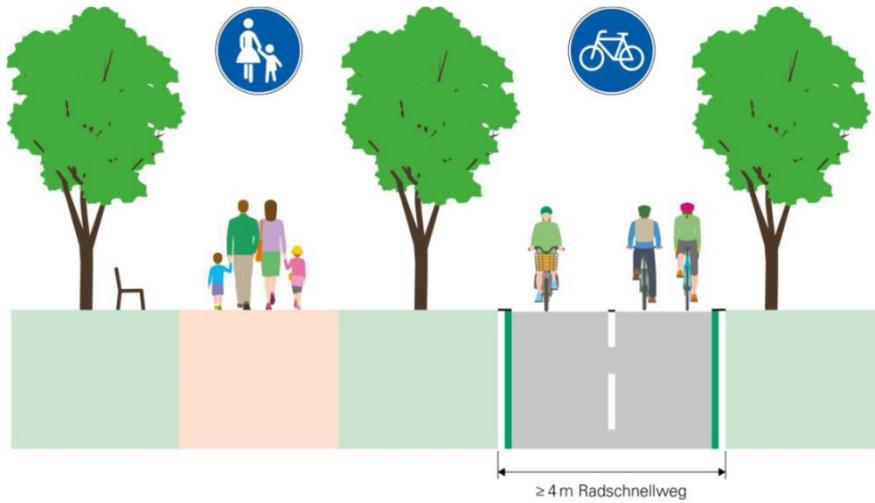
- ● min. 5 km
- ● ohne Umwege
- ● 3 - 4 m Breite
- ● Trennung der Verkehrsarten
- ● möglichst kreuzungsfrei
- kurze Wartezeiten
- ● Hohe Belagsqualität
- ● möglichst geringe Steigung

Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg



Quellen: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg und Stadt Heilbronn





Quellen: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg und Stadt Heilbronn





Quellen: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stadt Heilbronn und Stefan Papsch



„Radschnellwege sind **breite und komfortable Radwege**, die städtische **Regionen miteinander verbinden**. Die Wege sorgen für eine bessere **Verbindung von Wohn- und Arbeitsorten** und helfen dabei, dass sich **Pendler eher für das Fahrrad** und nicht das Auto entscheiden“

(Fietserbond 2018, Übersetzung, nach Meyns und Schneider 2018, TU Wien)

„**60 Prozent** der Bevölkerung **würden** Fahrrad fahren, **wenn es sicherer, komfortabler und einfacher** wäre. Genau deshalb ist der Ausbau von Radschnellwegen wichtig. Wir brauchen **sichere Radwege für alle**, nicht nur für geübte Radfahrer und generell mehr Platz fürs Rad.“

(Gudrun Zühlke, damalige Landesvorsitzende des ADFC Baden-Württemberg, nach MV BW 2021)



H

N

Was bedeutet das Projekt für Heilbronn?



H | N

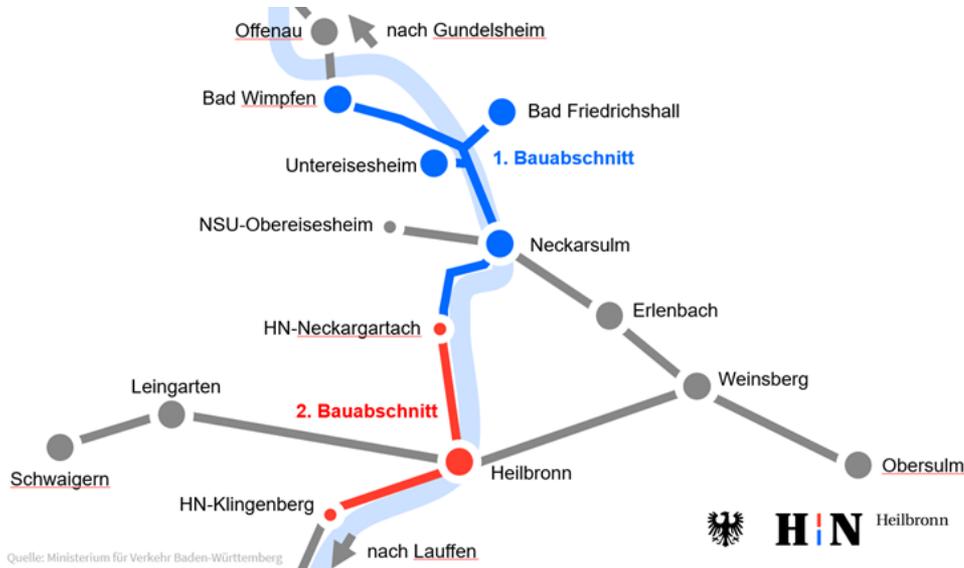
Heilbronn

Hintergrund

- **Verkehrspolitik des Landes**
 - RS 3 ist eine von drei **Pilotstrecken** des Landes BW.
- **Mobilitätspakt Heilbronn-Neckarsulm**
 - Partner (u.a.): Land BW, Stadt Heilbronn, Stadt Neckarsulm, NVBW, Audi AG, Schwarz Gruppe,
 - Ziel (u.a.): Verkehrsprobleme der Region lösen,
 - Zielerreichung u.a. durch Förderung des Fuß- und Radverkehrs,
 - **RS 3 ist eine Maßnahme des Paktes.**



2. Bauabschnitt



- **Länge:** rd. 9 km
- **Aufgabenteilung:**
 - **Finanzierung:** Land B-W
 - **Verkehrsplanung, Kampfmittel und Ing.-Bauwerke:** Amt für Straßenwesen
 - **Umweltplanung:** Grünflächenamt
 - **Öffentlichkeitsarbeit, Beteiligung:** Stabsstelle Kommunikation
- **Aktueller Stand: Vorplanung (LPH 2)**
 - Identifizierung Vorzugstrasse
 - Festlegung Ing.-Bauwerke
 - Umweltplanung, Kartierung Flora-Fauna
 - Kampfmittel
 - Beteiligung / Informierung



Was planen wir?

Aktueller Bestand



Was planen wir?

Zukünftige Infrastruktur – sicher, komfortabel, qualitativ



Beispiel Radschnellweg in Heilbronn: Geh- und Radweg zwischen dem Götzenturm und der Knorrstraße

Quelle: Stadt Heilbronn,



H | N Heilbronn

Für wen planen wir?

Wir planen für alle: Fußgänger, mobilitätseingeschränkte Menschen und Radfahrer

Wir planen für alle: Kinder, Jugendliche, berufstätige Menschen, ältere Menschen,...

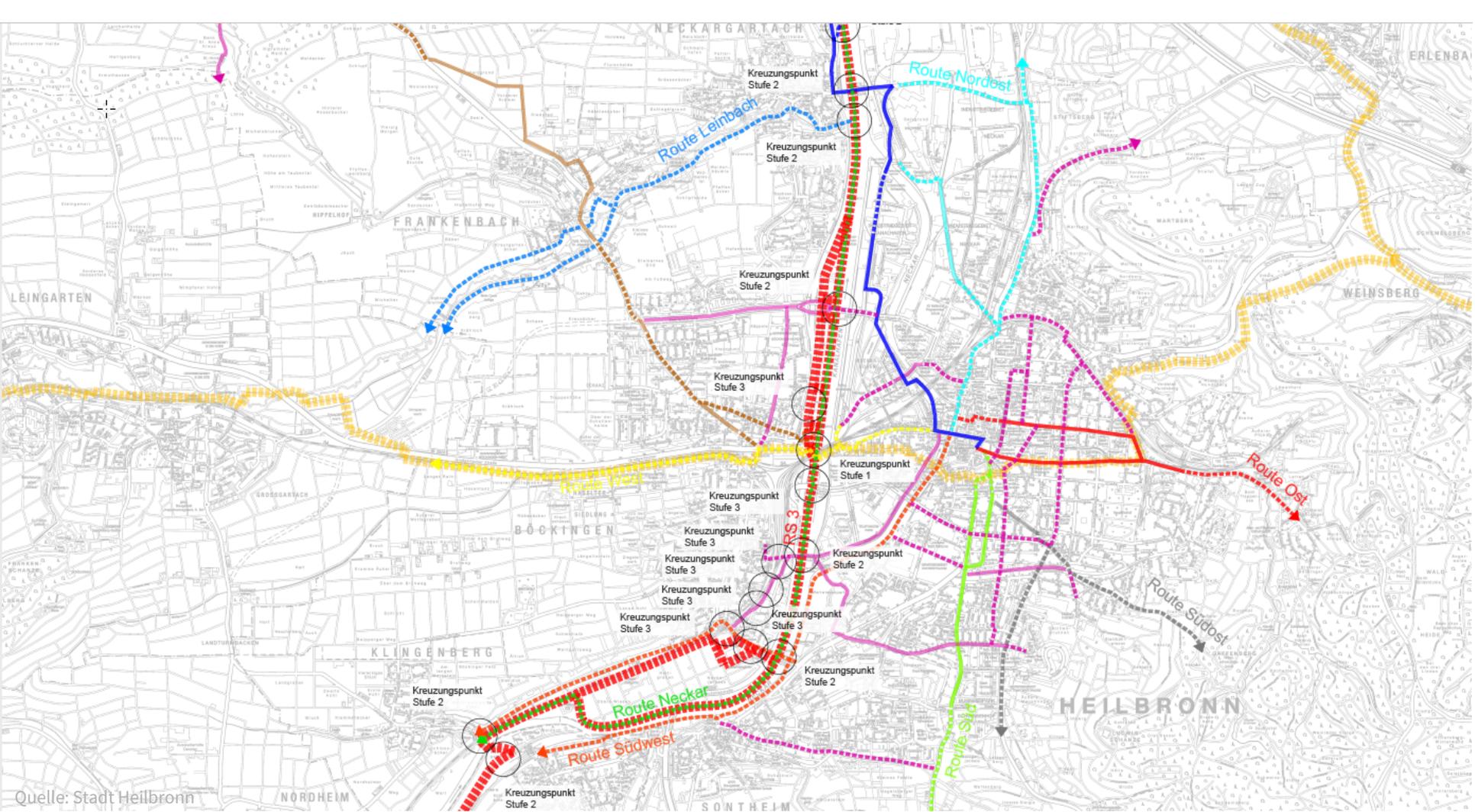
Wir planen für alle: Menschen mit Kinderwägen, Radfahrer mit Anhänger,...



Quelle: Stefan Papsch



Heilbronn



Quelle: Stadt Heilbronn



H

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



H | N Heilbronn

N